

# Inwoners beraden zich nog over radar

## Stichting Stralingsrisico's sceptisch



Gerrit van Loon

Bij Wemeldinge komt een militaire luchtvaartradar. Die moet versterking door nieuwe windturbines op radarinstallaties van de luchtverkeersleiding tegengaan. Inwoners en Stichting Stralingsrisico's Zeeland zijn sceptisch, maar houden zich nog gedeisd. "Wij gaan niet op voorhand herrie maken."

**WEMELDINGE** - In het Gelderse Herwijnen is volgens het ministerie van Defensie een radar noodzakelijk voor de verdediging van het luchtruim. Bewoners daar vrezen voor hun gezondheid door straling. Ze zijn al twee jaar in gevecht met het ministerie en krijgen daarin bijval van de gemeenteraad en Kamerleden, meldde

## BEWONERS: 'NADER INZICHT IN GEVOLGEN VAN DE RADARPOST'

het tv-programma EenVan-daag vorige week. Het terrein ligt zo'n 900 meter van de dorpsrand vandaan. Volgens landelijke regels moet dat een afstand van minstens vijftienhonderd meter zijn. Zorgelijk, omdat het dorp al jaren last heeft van straling. Bij Wemeldinge wordt de radar naast de Nautische Verkeerscentrale Wemeldinge gezet. De radartoren is 23 meter hoog

en wordt met nog een radar 25 meter hoog, de verkeerscentrale meet 17 meter. Omdat het ding op een dijk staat torent de radar 30 meter boven NAP uit. Het doel van de radar is om de rood-witte lichten bovenop de windmolens van Windpark Krammer uit te zetten. Die moeten straks alleen aanspringen als vliegtuigen de turbines benaderen. Zo komt er meer ruimte voor windenergie in Zuidwest Nederland.

Piet Bos, meetdeskundige straling van Stichting Stralingsrisico's Zeeland is niet heel goed op de hoogte van de nieuwe radar in Wemeldinge. "Mocht de radar mogelijk een stralingsbelasting in het dorp geven, radarstraling is rechtlijnig, dan zullen wij dat na klachten uit het dorp gaan meten. Wij kunnen niet op voorhand herrie maken als het (nog) niet nodig is. Er zijn weinig mogelijkheden om je tegen een installatie van Defensie te verzetten. Deze dingen zijn nu eenmaal van belang voor onze



De extra infill-radar bij Wemeldinge is volgens TNO een Scanter 4002-radar van de firma Terma.

veiligheid en hoop ik, onze vrede."

Zijn stichting kwam met een persbericht over een rapport van de Gezondheidsraad over 5G en gezondheid. "Globaal is de conclusie dat, volgens epidemiologische en experimen-

tele onderzoeken, 5G geen kwaad kan, maar dat er een zekere mate van voorzichtigheid is geboden. Genoemd rapport komt op het moment dat de Stichting Zeeuws Platform "verontrustende signalen uit de Zeeuwse bevolking

ontving. Al bestaande klachten door elektromagnetische velden zijn sinds de start van 5G sterk verhevigd."

De overheid neemt volgens de stichting al jaren een enorm risico voor de volksgezondheid. "Wij blijven onze voorzorg inzetten. Voor de algehele volksgezondheid en een veilige leefomgeving. Wij zetten ons in voor een zorgplicht voor mensen die inmiddels overgevoelig zijn geworden voor de vele draadloze toepassingen, zonder dat zij zich dit bewust waren. Zij zijn ernstig in hun

Zeeuwse burgers met stralingsklachten die deze nu pas ervaren of het vermoeden hebben dat dit door 5G komt, kunnen zich bij de stichting melden via de website: [zeeuwsplatformstralingsrisico.nl](http://zeeuwsplatformstralingsrisico.nl) of per mail: [stralingsrisico@zeelandnet.nl](mailto:stralingsrisico@zeelandnet.nl)

## GEEN VERKEERSLEIDING

De extra infill-radar in Wemeldinge is volgens TNO een Scanter 4002-radar van de firma Terma. De radar heeft een aanvullende functie en kan niet een bestaande verkeersleidingsradar met een maximum bereik van 110 km en 11 km in hoogte vervangen.



dagelijks leven beperkt."

Hans van Klink, voorzitter Stichting Bewonersbelangen Wemeldinge (SBW), wil niet direct vol op het orgel springen. Er komt een summierere reactie. "We willen via de gemeente of rechtstreeks de inwoners van Wemeldinge raadplegen. Daarnaast willen we nader inzicht krijgen welke gevolgen deze radarpost met zich mee kan brengen. Dit in het kader van de bij Herwijnen gerezen vragen. Hoe we dit op pakken bespreken we in de volgende bestuursvergadering."